കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. വർക്ക്ഷോപ്പിൽ നിർമ്മിച്ച ബസ്ബോഡികൾ

847. [1042] ശ്രീ. പി. വിജയരാഘവൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

1982-83, 1983-84, 1984-85, 1985-86 എന്നീ സാമ്പത്തികവർഷങ്ങളിലും 1986 സെപ്റ്റംബർ 30 വരെ യും കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. വർക്ക് ഷോപ്പിൽ നിർമ്മിച്ച ബസ്ബോഡികളുടെ എണ്ണം എത്ര വീതമാണ്.

ഉത്തരം

കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. യുടെ ബോഡി ബിൽഡിംഗ് യൂണിറ്റിൽ നിർമ്മിച്ച ബസ് ബോഡികളുടെ കണക്ക് താഴെ കൊടുക്കുന്നു.

1982–83 — 139
1983–84 — 173
1984–85 — 99
1985–86 — 43

1986–87 ഇതുവരെ ബസ് ബോഡികൾ നിർമ്മിച്ചിട്ടില്ല. ഇനി നിർമ്മിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്.

സിറ്റി സർവ്വീസ് ബസുകളുടെ വാതിൽ

848. [1043] ശ്രീ. വി. വി. ജോസഫ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

യാത്രക്കാരുടെ സൗകര്യം പരിഗണിച്ചും സിറ്റി ബസുകളിലെ തിക്കും തിരക്കും കണക്കിലെടുത്തും എല്ലാ സിറ്റി ബസ്സുകളിലും രണ്ടു വാതിലുകൾ ഉണ്ടായിരിക്കണമെന്ന് വ്യവസ്ഥ ചെയ്യുമോ ?

ഉത്തരം

1961-ലെ കേരള മോട്ടോർ വാഹന ചട്ടങ്ങളിൽ റൂൾ 311 അനുസരിച്ച് സിറ്റി/ടൗൺ ബസ്സുകളിൽ അകത്തേക്ക് പ്രവേശിക്കുവാനും പുറത്തേക്ക് ഇറങ്ങുവാനും വേണ്ടി പ്രത്യേകം പ്രത്യേകം വാതിലുകൾ, ഒന്ന് മുൻപിലും മറ്റൊന്ന് പിറകിലുമായി കുറഞ്ഞത് 53:5 സെൻറീമീറ്റർ വീതിയിൽ മതിയായ ഉയരത്തിൽ വേണമെന്ന് ഇപ്പോൾത്തന്നെ വ്യവസ്ഥയുണ്ട്. യാത്രക്കാരുടെ സൗകര്യത്തെ പരിഗണിച്ച് രണ്ട് വാതിലുകൾ ഇല്ലാത്ത സിറ്റി ബസ്സുകളിൽ എല്ലാറ്റിലും രണ്ട് വാതിലുകൾ ശരിയാക്കിവരുകയാണ്.

ചുണ്ടക്കുന്നിൽ ബസ്സ് അപകടത്തിൽപ്പെട്ട ജോസഫിന് നഷ്ടപരിഹാരം

849. [1045] ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) 1985 മാർച്ച് 29-ന് കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽ ചുണ്ടക്കുന്ന് എന്ന സ്ഥലത്ത് കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. യുടെ ആർ 185-ാം നമ്പർ ബസ് മറിഞ്ഞ് നാശനഷ്ടങ്ങൾ സംഭവിച്ച നെടിയുണ്ട അംശത്തിൽപ്പെട്ട മുളയാനിക്കൽ ജോസഫ് എന്ന ആളിന് നഷ്ടപരിഹാരം നൽകിയോ ;

(ബി) ഇല്ലെങ്കിൽ കാരണം എന്താണ് ?

ഉത്തരം

(എ) : ഇല്ല.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) മേൽപ്പറഞ്ഞ അപകടത്തിൽ ബസ് ഒരു വയലിലേക്ക് മറിഞ്ഞതിന്റെ ഫലമായി ശ്രീ. മുളയ്ക്കൽ ജോസഫിന്റെ നിലത്തിൽ കൃഷി ചെയ്തിരുന്ന വിളകൾക്ക് നാശം സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ട്. മൊത്തം നഷ്ടം നിജപ്പെടുത്താനുള്ള നടപടികൾ എടുത്തുവരുന്നു. നടപടി പൂർത്തിയാക്കി കഴിവതും വേഗം നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുന്നതാണ്.

കെ. എസ്. ആർ.ടി.സി. ഒരു ദിവസം ക്യാൻസൽ ചെയ്യുന്ന ഷെഡ്യൂളുകൾ

850. [1046] ശ്രീ. ടി. എസ്. ജോൺ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ ഓരോ ദിവസവും എത്ര ഷെഡ്യൂളുകൾ വീതം ക്യാൻസൽ ചെയ്യുന്നുണ്ട് ?

ഉത്തരം

ദിവസേന ശരാശരി 20% ഷെഡ്യൂൾഡ് കിലോമീറ്റർ ക്യാൻസൽ ചെയ്യുന്നുണ്ട്.

വിഴിഞ്ഞം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോയിലെ ഷെഡ്യൂളുകൾ

851. [1047] ശ്രീ. എൻ. ശക്തൻ നാടാർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) വിഴിഞ്ഞം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോയിൽ എത്ര ഷെഡ്യൂളുകളാണ് ഇപ്പോൾ ഉള്ളത് ;

(ബി) ഇതിൽ ശരാശരി എത്ര ശതമാനം ഷെഡ്യൂളുകൾ ക്യാൻസൽ ചെയ്യുന്നു ;

(സി) ക്യാൻസൽ ചെയ്യാനുള്ള കാരണം വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(ഡി) മുഴുവൻ ഷെഡ്യൂളുകളും ഓപ്പറേറ് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള സംവിധാനം അടിയന്തിരമായി ഏർപ്പെടുത്തുമോ ;

(ഇ) വിഴിഞ്ഞം ഡിപ്പോയിൽ എത്ര ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ സർവ്വീസുകൾ ഉണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(എഫ്) കഴിഞ്ഞ ഒരു വർഷത്തിനുള്ളിൽ ഇറങ്ങിയ പുതിയ ബസ്സുകളിൽ വിഴിഞ്ഞം ഡിപ്പോയ്ക്ക് എത്രയെണ്ണം നൽകിയിട്ടുണ്ട് ;

(ജി) തീരെ പഴക്കംചെന്ന ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ ബസ്സുകൾ മാറ്റി പുതിയ ബസ്സുകൾ നൽകുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശം നൽകുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) 64 ഷെഡ്യൂളുകൾ

(ബി) ശരാശരി 39 ശതമാനം

(സി) വാഹനങ്ങളുടെ ലഭ്യതക്കുറവുമൂലമാണ് ചില ഷെഡ്യൂളുകൾ ക്യാൻസൽ ചെയ്യേണ്ടിവരുന്നത്

(ഡി) അക്കാര്യം പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

(ഇ) 13 ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ സർവ്വീസുകൾ ഉണ്ട്.

(എഫ്) ഒരു വർഷത്തിനുള്ളിൽ പുതിയ ബസ്സുകളൊന്നും നൽകിയിട്ടില്ല.

(ജി) ബസ്സുകളുടെ ലഭ്യതയനുസരിച്ച് ഇക്കാര്യം പരിഗണിക്കുന്നതാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly